



Ο οδικός τουρισμός αποτελεί έναν κατεξοχήν τρόπο διαφορετικής ταξιδιωτικής εμπειρίας ιδιαίτερα για τους λάτρεις της οδήγησης και της περιήγησης. ...

Στην μετά covid-19 εποχή, μεγάλος αριθμός ευρωπαίων πολιτών επιλέγει το αυτοκίνητό του για να πραγματοποιήσει ένα ταξίδι διακοπών. Στην περίπτωση αυτή εξασφαλίζεται μέγιστη υγειονομική ασφάλεια καθώς το ταξίδι γίνεται απολύτως ιδιωτική υπόθεση. Ο οδικός τουρισμός είναι άρρηκτα συνδεδεμένος με τον περιηγητικό τουρισμό και δίνεται η δυνατότητα επίσκεψης σε πολλούς προορισμούς, τόσο παραθαλάσσιους όσο και ηπειρωτικούς με ευρύτερο πολιτιστικό ενδιαφέρον, ειδικά σε μία χώρα όπως η Ελλάδα που αποτελεί το λίκνο του παγκόσμιου πολιτισμού.

Επίσης, το αυτοκίνητο παρέχει τη δυνατότητα να ταξιδέψεις όλες τις εποχές του χρόνου και σε συνάρτηση με το καλό οδικό δίκτυο, στις περισσότερες περιπτώσεις, παρέχει την απαιτούμενη οδική ασφάλεια.

Όσον αφορά την Ελλάδα, κύρια πηγή προέλευσης οδικού τουρισμού αποτελούν οι χώρες των Βαλκανίων, ιδίως για τη βόρεια Ελλάδα. Η Ρουμανία αποτελεί την βασικότερο προμηθευτή οδικού τουρισμού με τις άλλες χώρες να ακολουθούν.

Γεωγραφικά, η Ελλάδα μειονεκτεί ως προς τον οδικό τουρισμό καθώς βρίσκεται στο άκρο της Ευρώπης, κάτι που δυσχεραίνει τον σχεδιασμό ενός οδικού ταξιδιού από τις άλλες ευρωπαϊκές χώρες, καθώς απαιτείται περισσότερος χρόνος, πολλαπλάσια χιλιόμετρα και αυξημένο κόστος καυσίμων και διοδίων, ειδικά με την πρόσφατη ανατίμηση των καυσίμων.

Χώρες όπως η Αυστρία, η Ελβετία και γενικά οι χώρες της Κεντρικής Ευρώπης έχουν συγκριτικό πλεονέκτημα καθώς εδρεύουν σε κομβικό και στρατηγικό σημείο με πρόσβαση σχεδόν σε οποιαδήποτε ευρωπαϊκή χώρα. Παραδειγματος χάρη, ένας κάτοικος της Πράγας δύναται να επισκεφθεί πόλεις όπως το Βερολίνο, το Μόναχο, τη Βουδαπέστη, τη Βιέννη κλπ ταξιδεύοντας οδικώς από δύο έως τέσσερις ώρες για τον κάθε προορισμό ενώ αντίστοιχα από την Πράγα μέχρι τη Θεσσαλονίκη

χρειάζεται οδήγηση 15 ωρών!

Στην ελληνική επικράτεια, τη μερίδα του λέοντος του οδικού τουρισμού την καρπώνεται η βόρεια Ελλάδα και ένα σημαντικό μέρος αυτού και ο δήμος Μετεώρων, κυρίως από τις Βαλκανικές Χώρες ή και διαμέσου της Ηγουμενίτσας από άλλες χώρες της Ευρώπης.

Σημαντικό ρόλο στην προσέγγιση του δήμου Μετεώρων από τον οδικό τουρισμό, διαδραματίζει το μοναδικό γεωλογικό φαινόμενο των Μετεώρων που προκαλεί τον επισκέπτη να το συμπεριλάβει στις μετρημένες περιηγήσεις εντός της ηπειρωτικής χώρας πέρα από το κλασσικό ελληνικό μοντέλο «Ήλιος και Θάλασσα».

**Σπυρίδων Δημ. Νικολογιάννης
Οικονομολόγος MSc in Tourism & Finance**