



Μείωση προστίμων που ενδέχεται να φτάνουν και το 50% για παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας αναμένεται να επιφέρει η έκθεση που θα ολοκληρωθεί τον Απρίλιο από την επιτροπή αναθεώρησης του ΚΟΚ...

Ο νέος ΚΟΚ, ωστόσο, θα «τιμωρεί» με κλιμακούμενα προς τα πάνω πρόστιμα τους καθ' έξιν παραβάτες, ενώ εξετάζεται και η δυνατότητα επί τόπου πληρωμής με έκπτωση μέσω πιστωτικής κάρτας. Την ίδια στιγμή έως το τέλος του Μαρτίου αναμένεται να αναρτηθούν στο taxisnet τα πρόστιμα των 150 ευρώ που θα επιβληθούν σε χιλιάδες πολίτες, οι οποίοι δεν έχουν περάσει τα ΙΧ ή τα δίκυκλά τους από τεχνικό έλεγχο (ΚΤΕΟ).

Τα πρόστιμα του ΚΟΚ

Η έκθεση της Επιτροπής Αναθεώρησης του ΚΟΚ αναμένεται να επιφέρει μείωση προστίμων ή εξορθολογισμό για χαμηλής όχλησης παραβάσεις, με βάση και τις νέες οικονομικές συνθήκες, ώστε να καταστεί πιο ρεαλιστική η είσπραξή τους. Ωστόσο θα διατηρηθεί η υφιστάμενη αυστηρότητα των ποινών για παραβάσεις που προκαλούν υψηλό κίνδυνο στην οδική ασφάλεια. Στόχος είναι να καταστήσουν πιο φιλικό τον ΚΟΚ με λιγότερο «τσουχτερά» πρόστιμα, τα οποία, όπως τονίζουν οι αρμόδιοι, δεν απέδωσαν τα προσδοκώμενα το προηγούμενο διάστημα.

Παράλληλα εξετάζεται και η μείωση των παραβάσεων που προβλέπει αφαίρεση πινακίδων για ΙΧ και δίκυκλα.

Έτσι αναμένεται να υπάρχει εξορθολογισμός για παραβάσεις, οι οποίες δεν σχετίζονται με την πρόκληση τροχαίων ατυχημάτων, ενώ για τις σοβαρότερες εξετάζεται η θέσπιση κλιμακούμενων προστίμων. Ως αποτέλεσμα ακόμα και για τις σοβαρές παραβάσεις όπως, μεταξύ άλλων, η παραβίαση ερυθρού σηματοδότη ή STOP, το αντικανονικό προσπέρασμα που σήμερα επισείουν πρόστιμα 700 ευρώ, η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ με πρόστιμα έως 2.000 ευρώ ή η χρήση ζώνης και κράνους (πρόστιμο 300 ευρώ), εξετάζεται το ενδεχόμενο μείωσής τους για την πρώτη φορά της βεβαίωσης. Ωστόσο σε περίπτωση υποτροπής τα πρόστιμα θα βαίνουν αυξανόμενα.