



Κατατέθηκε στη Βουλή η τροπολογία που φέρνει τα νέα δεδομένα στα τέλη κυκλοφορίας.

Με αυτή την τροπολογία, που κατατέθηκε στο πολυνομοσχέδιο με τα προαπαιτούμενα το οποίο θα ψηφιστεί σήμερα □ Πέμπτη στην Βουλή, αναπροσαρμόζονται τα τέλη...

κυκλοφορίας ώ στε για τα παλιότερα οχήματα να είναι χαμηλότερα σε σύγκριση με αυτά που θα καταβάλλουν τα νεότερα, τα οποία είναι υψηλότερης εμπορικής αξίας, ώ στε να γίνει δικαιότερη η κατανομή των φορολογικώ ν βαρώ ν, όπως αναφέρει η αιτιολογική έκθεση.

Με τα νέα δεδομένα, πλέον επιβάλλονται τέλη κυκλοφορίας και στα υβριδικά αυτοκίνητα και τις μοτοσικλέτες, αλλά και στα υβριδικά ΕΙΧ αυτοκίνητα, όπως και στις μοτοσικλέτες άνω των 1.548 κυβικώ ν.

Ταξινόμηση ως 2000

Από 1.358 κ.ε. και πάνω: μείωση 15- 90 ευρώ

Για Ι.Χ. 1.800 κ.ε.: 280 ευρώ αντί 300 ευρώ

Ταξινόμηση 2001- 2005

Από 1.929 κ.ε. και πάνω: μείωση 30- 60 ευρώ

Για Ι.Χ. 2.500 κ.ε.: 840 ευρώ αντί 880 ευρώ

Ταξινόμηση 2006- Οκτώ βριος 2010

Από 1.358 κ.ε. και άνω: αύξηση 15- 60 ευρώ

Για Ι.Χ. 1.600 κ.ε.: 280 ευρώ αντί 265 ευρώ

Ταξινόμηση από Νοέμβριο 2010

Απαλλαγή ως 90 γραμμάρια ρύπων αντί 100 γραμμαρίων

Αύξηση 0,08- 0,32 ευρώ ανά γραμμάριο ρύπων

Για Ι.Χ. 1.600 κ.ε. με 119 γραμμάρια ρύπων: 117 ευρώ αντί 107 ευρώ

Για υβριδικά ταξινομημένα ως 31/10/2010

Απαλλαγή ως 1.549 κ.ε αντί ως 1.929 κ.ε.

Από 1.549 κ.ε. και άνω: 60% Τελώ ν συμβατικώ ν οχημάτων

Για 1.800 κ.ε.: 192 ευρώ αντί 0 ευρώ