



Η δράση του κυκλώματος που «διευκόλυνε» υποψηφίους οδηγούς να παίρνουν το δίπλωμα, χωρίς ιδιαίτερη ταλαιπωρία αλλά με το αζημίωτο, δεν περιοριζόταν στην Κρήτη.

Σύμφωνα με ασφαλείς πληροφορίες, οι εγκέφαλοι του κυκλώματος βρίσκονται στην Αθήνα, ενώ τα παρακλάδια του δρούσαν περιφερειακά.

Πώς δρούσε το κύκλωμα

Οι «εγκέφαλοι» της κομπίνας, είχαν ως συνεργάτες τους – σύμφωνα με αστυνομικές πηγές- υπαλλήλους του Μηχανολογικού στο Ηράκλειο, ενώ ρόλο «κλειδί» φαίνεται πως είχε και ένα ακόμα πρόσωπο που εργάζεται στο χώρο του Μηχανολογικού, αλλά σε μια θέση που δεν έχει σχέση με εξεταστές.

Ο συγκεκριμένος είχε αναλάβει να προσεγγίζει υποψήφια θύματα σε φιλικό ύφος (κυρίως άτομα που διαπίστωνε πως αδυνατούσαν να περάσουν την εξέταση των σημάτων έπειτα από αλλεπάλληλες προσπάθειες), λέγοντάς τους πως, αν είναι διατεθειμένοι να δώσουν κάποια χρήματα, έχει τις γνωριμίες προκειμένου να περάσουν τον «σκόπελο» των σημάτων.

Τιμές ανάλογα το οικονομικό status των θυμάτων

Ο τιμοκατάλογος δεν ήταν συγκεκριμένος, με τις τιμές να ποικίλουν.

Τα μέλη του κυκλώματος έκριναν από την οικονομική επιφάνεια των υποψηφίων και ανάλογα καθόριζαν το ύψος της αμοιβής τους.

Σύμφωνα με το ρεπορτάζ για να περάσουν την εξέταση των σημάτων, οι υποψήφιοι έδιναν από 1.000 έως 2.000 ευρώ!

Σε αυτή την τιμή εξασφάλιζαν στους υποψήφιους την επιτυχία στην εξέταση ενώ ούτε καν θα πήγαιναν να εξεταστούν. Το έργο αυτό είχε αναλάβει άλλο μέλος του κυκλώματος, ο οποίος παρουσιαζόταν στη θέση των κανονικών υποψηφίων προκειμένου να δώσει τα σήματα.

Είχαν «περάσει» χωρίς εξετάσεις 800 άτομα

Οι εκτιμήσεις της αστυνομίας αναφέρουν ότι μόνο στο Ηράκλειο μπορεί να έχουν εκδοθεί μέχρι σήμερα έως και 830 πλαστά διπλώματα, απόρροια της δράσης του κυκλώματος, με το συνολικό όφελος από την κομπίνα να ξεπερνά για τους εμπλεκόμενους το 1 εκατ. ευρώ.

Στο κύκλωμα μετείχαν και ιδιοκτήτες Σχολών Οδήγησης, ο ρόλος τους όμως ήταν κυρίως εκείνου του μεσάζοντα.