



Με στόχο την ενημέρωση των γονέων οδηγώ ν τώ ρα που αυξάνονται οι καθημερινές μετακινήσεις τους σε σχέση με τις δραστηριότητες των παιδιώ ν τους, το Ινστιτούτο...

Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς» επισημαίνει κάποια χρήσιμα σημεία του ΚΟΚ που αφορούν στην ασφαλή μετακίνηση των παιδιώ ν.

Σύμφωνα, λοιπόν, με τον Κώ δικά Οδικής Κυκλοφορίας, τα παιδιά επιτρέπεται να ανεβαίνουν σε μοτοσικλέτες μετά την ηλικία των 16 ετώ ν είτε ως οδηγοί είτε ως επιβάτες. Επιπλέον, τα παιδιά πρέπει να κάθονται σε ειδικό κάθισμα στο αυτοκίνητο, έως την ηλικία των 12 ετώ ν. Ωστόσο, οι γονείς μπορεί να γίνουν οι καλύτεροι δάσκαλοι κυκλοφοριακής αγωγής για τα παιδιά τους, αναφέρει εδώ και χρόνια το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς», που σημειώ νει ότi τα παιδιά έως την ηλικία των 8 ετώ ν, όταν διασχίζουν τον δρόμο θα πρέπει να συνοδεύονται πάντα από κάποιον ενήλικο. Τονίζει, παράλληλα, και συμβουλεύει γονείς και μαθητές να φορούν ανοιχτόχρωμα ρούχα και αθλητικά παπούτσια με αντανakλαστικά στοιχεία για να γίνονται ευκολότερα αντιληπτά κατά τις μετακινήσεις τους, ενώ καλό είναι να σχεδιάζεται από το σπίτι η πιο ασφαλής διαδρομή με την λιγότερη κίνηση και επικινδυνότητα.

Τα παιδιά δεν πρέπει να διασχίζουν τον δρόμο ανάμεσα από παρκαρισμένα αυτοκίνητα για τον απλούστερο λόγο ότi οι οδηγοί δεν μπορούν να τα διακρίνουν, ενώ η επιβίβαση και η αποβίβαση του παιδιού από το όχημα θα πρέπει να γίνεται πάντα από την πλευρά του πεζοδρομίου.

Αξιζει να επισημανθεί ότi έρευνες των αυτοκινητοβιομηχανιώ ν κάνουν λόγο ότi για να κάνει κάποιος επιβάτης χρήση της ζώ νης ασφαλείας θα πρέπει να είναι πάνω από 1,5 μ. Επίσης, η ψυχραιμία και η ευγένεια στον δρόμο αποτρέπει ατυχήματα, ενώ έχει ισχυρή επίδραση στη μετέπειτα οδηγική συμπεριφορά των παιδιώ ν. Οι μετακινήσεις με τα σχολικά λεωφορεία πρέπει να γίνονται υπό αυστηρές προϋποθέσεις, ενώ ο οδηγός οφείλει να έχει σε άριστη κατάσταση το σχολικό

λεωφορείο με τη συνοδό να είναι πάντα σε ετοιμότητα να προσφέρει βοήθεια όταν χρειαστεί.

Πάντα στο μυαλό των γονέων και των οδηγώ ν που κινούνται κοντά σε σχολικές μονάδες πρέπει να είναι ότι στα παιδιά έως 16 ετώ ν δεν έχουν αναπτύξει πλήρως την όρασή τους, ενώ έχουν αδύναμη περιφερειακή όραση και αργή εστίαση των ματιώ ν, ιδίως μέχρι τα οκτώ τους χρόνια. Επίσης, δεν έχει αναπτυχθεί πλήρως η ακοή και δυσκολεύονται να εντοπίσουν την κατεύθυνση των ήχων. Θα πρέπει όλοι οι οδηγοί να έχουν υπόψιν τους ότι τα παιδιά λόγω του χαμηλού τους ύψους δεν γίνονται εύκολα αντιληπτά όταν κινούνται ανάμεσα στα αυτοκίνητα ή όταν υπάρχουν φυσικά ψηλά εμπόδια. Αξίζει να επισημανθεί ότι πάντα, αναφέρουν οι ειδικοί, τα παιδιά αντιγράφουν τους φίλους τους και έτσι πολλές φορές συμπεριφέρονται με μη ασφαλή τρόπο, όπως για παράδειγμα το σπρώ ξιμο.

Επίσης, οι γονείς θα πρέπει να μάθουν τα παιδιά τους να περνούν από τις διαβάσεις ή από τα φανάρια, να βρίσκουν την πιο ασφαλή διαδρομή από το σπίτι μέχρι και το σχολείο ή τις αθλητικές τους δραστηριότητες, όταν τα συνοδεύουν να τα κρατούν από το χέρι, να τα αφήνουν πάντα έξω από την πόρτα του σχολείου τους ή του γυμναστηρίου τους, ενώ στο σχόλασμα καλό είναι να μην βρίσκονται στο απέναντι πεζοδρόμιο.

enikos