

Τελευταία ευκαιρία για να ασφαλίσουν τα αυτοκίνητά τους ή να διορθώ σουν οι ίδιοι λάθη που εμφανίζουν ως ανασφάλιστα έχουν χιλιάδες ιδιοκτήτες...

οχημάτων μέχρι τις 23 Μαρτίου. Μετά κινδυνεύουν να βρεθούν αντιμέτωποι με πρόστιμα από 100 έως 250 ευρώ , με αφαίρεση διπλώ ματος οδήγησης και άδειας κυκλοφορίας αλλά και με ποινικές κυρώ σεις.

Από τις 24 Μαρτίου και μετά αρχίζει να τρέχει ο χρόνος που η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων θα ξεκινήσει ένα νέο γύρο διασταυρώ σεων προκειμένου να εντοπίσει τα οχήματα που κυκλοφορούν ανασφάλιστα στους ελληνικούς δρόμους.

Το ύψος του χρηματικού προστίμου έχει καθοριστεί σε 100 ευρώ για δίκυκλα οχήματα έως 250 κυβικά εκατοστά, 150 ευρώ για δίκυκλα από 251 κυβικά και άνω, 200 ευρώ για αυτοκίνητα έως 1.000 κυβικά και 250 ευρώ για αυτοκίνητα από 1.001 κυβικά και άνω.

Λίγο πριν ξεκινήσουν το νέο σαφάρι διασταυρώ σεων οι ιδιοκτήτες οχημάτων θα

πρέπει να γνωρίζουν τα εξής:

1 Ακινησία οχήματος
Το όχημα είναι στην κατοχή του ιδιοκτήτη αλλά δεν βρίσκεται σε δημόσια κυκλοφορία. Ο ιδιοκτήτης δεν έχει τις υποχρεώ σεις που απορρέουν από αυτή (όπως υποχρέωση πληρωμής τελώ ν κυκλοφορίας, ασφάλισης κ.λπ.).
Η δήλωση ακινησίας, μαζί με την άδεια κυκλοφορίας και τις πινακίδες του οχήματος κατατίθενται προκειμένου για ΕΙΧ αυτοκίνητα στην αρμόδια ΔΟΥ.

2 Ανασφάλιστο όχημα που έχει κλαπεί
Σε περίπτωση που ο ιδιοκτήτης – κάτοχος δεν έχει δηλώ σει την κλοπή του οχήματός του, όπως είχε υποχρέωση, πρέπει να το πράξει άμεσα. Η κλοπή καταχωρείται στο σύστημα με την ημερομηνία κατά την οποία προσέρχεται ο κάτοχος στην Αστυνομική Αρχή και δηλώ νει την κλοπή του οχήματος και όχι με βάση την ημερομηνία, στην οποία κατά δήλωσή του έγινε η κλοπή. Εφόσον ένα όχημα εντοπιστεί ως ανασφάλιστο, παρόλο που έχει δηλωθεί στις Αστυνομικές Αρχές η κλοπή του, ο ιδιοκτήτης του έχει τη δυνατότητα, εντός δυο μηνώ ν από την ηλεκτρονική διασταύρωση, να προσκομίσει τη δήλωση κλοπής στην αρμόδια ΔΟΥ, ώ στε να ακυρώ σει το παράβολο ανασφάλιστου οχήματος.

3 Ανασφάλιστο όχημα που έχει καταστραφεί
Για την οριστική διαγραφή ΕΙΧ αυτοκινήτου οχήματος από το Μητρώ ο Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομώ ν και Μεταφορώ ν απαιτείται η παράδοση του οχήματος σε πιστοποιημένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής του (ανακυκλωτή), προκειμένου το όχημα να καταστραφεί. Η κατάθεση του πιστοποιητικού καταστροφής που εκδίδεται στη συνεχεία είναι αναγκαία προϋπόθεση για την οριστική διαγραφή οχήματος από το Μητρώ ο Οχημάτων. Υπάρχει η δυνατότητα να διαγραφεί από το Μητρώ ο Οχημάτων το οποίο δόθηκε για καταστροφή, διάλυση ή αχρήστευση πριν από τις 04.03.2004. Η διαγραφή πραγματοποιείται αναδρομικά από την παραπάνω ημερομηνία, με μια πολύ απλή διαδικασία. Οι ιδιοκτήτες τέτοιων οχημάτων μπορούν να προσέρχονται σε οποιαδήποτε Υπηρεσία Μεταφορώ ν – Επικοινωνιώ ν για την ολοκλήρωση της σχετικής διαδικασίας. Η ΑΑΔΕ ενημερώ νεται από του υπουργείο Υποδομώ ν και Μεταφορώ ν για όλες τις διαγραφές οχημάτων και δεν χρειάζεται προσέλευση του πολίτη στις ΔΟΥ.

4 Οχημα που παραδόθηκε για ανακύκλωση
Σε περίπτωση που ιδιοκτήτης – κάτοχος έλαβε ειδοποιητήριο ενώ έχει προβεί

στην παράδοση του οχήματός του σε πιστοποιημένο ανακυκλωτή, μπορεί να ζητήσει την ακύρωση του παραβόλου με την προσκόμιση στην αρμόδια ΔΟΥ της βεβαίωσης παραλαβής του οχήματος που χορηγείται από το σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης ΟΤΚΖ (Οχήματα στο Τέλος Κύκλου Ζωής).

5 Εγκαταλειμμένο όχημα που έχει περισυλλεχθεί από τον δήμο
Σε περίπτωση που το όχημα περισυλλέχθηκε από τον δήμο και δεν είναι πλέον στην κατοχή του ιδιοκτήτη του, αυτός οφείλει να αναζητήσει και να λάβει από τον οικείο δήμο είτε το πιστοποιητικό καταστροφής του οχήματος, είτε βεβαίωση ότι το όχημα περισυλλέχθηκε και στάλθηκε στην ΔΔΔΥ. Σε περίπτωση που το όχημα περιήλθε στην ΔΔΔΥ, προσκομίζεται βεβαίωση από την ΔΔΔΥ από την οποία πρέπει να προκύπτει η καταστροφή ή μη του οχήματος. Εφόσον προσκομισθούν τα δικαιολογητικά αυτά, η αρμόδια ΔΟΥ ακυρώ νει το παράβολο ανασφάλιστου οχήματος.

6 Διαλυμένη μοτοσικλέτα
Για τις μοτοσικλέτες (δίκυκλα οχήματα άνω των 50 κυβικώ ν εκατοστώ ν) δεν υπάρχει κανένας περιορισμός για τη διαγραφή τους και αυτή μπορεί να γίνεται οποτεδήποτε, χωρίς να απαιτείται προσκόμιση πιστοποιητικού καταστροφής από ανακυκλωτή. Σε περίπτωση αχρήστευσης (καταστροφής) ή διάλυσης μοτοσικλέτας, ο ιδιοκτήτης – κάτοχος αυτής υποβάλλει αίτηση σε οποιαδήποτε Υπηρεσία Μεταφορώ ν και Επικοινωνιώ ν των Περιφερειακώ ν Ενοτήτων της Χώ ρας, στην οποία αναγράφεται ο λόγος της οριστικής διαγραφής.

Η αίτηση υποβάλλεται εντός δύο μηνώ ν από το χρόνο που επήλθε το γεγονός και μαζί με αυτή παραδίδονται η άδεια κυκλοφορίας και οι κρατικές πινακίδες της μοτοσικλέτας εφόσον υπάρχουν. Εάν δεν υπάρχουν προσκομίζεται δήλωση απωλείας προς τις Αστυνομικές Αρχές. Οι Υπηρεσίες Μεταφορώ ν χορηγούν βεβαίωση στους αιτούντες για διαγραφή της μοτοσικλέτας από το Μητρώ ο με ημερομηνία διαγραφής εκείνη της κατάθεσης της αίτησης.

Εάν όμως από δημόσιο έγγραφο που συνυποβάλλεται με την αίτηση, προκύπτει προγενέστερη ημερομηνία καταστροφής, διάλυσης ή αχρήστευσης και η διαγραφή καταχωρηθεί με προγενέστερη ημερομηνία του διασταυρωτικού ελέγχου ανασφαλίστων οχημάτων, τότε το παράβολο ακυρώ νεται χωρίς να απαιτείται κάποια άλλη ενέργεια από τον ενδιαφερόμενο, χωρίς δηλαδή προσέλευση σε ΔΟΥ.

7 Ανασφάλιστο όχημα κατοίκου εξωτερικού

Το γεγονός της μετακίνησης του ιδιοκτήτη-κατόχου του οχήματος στην αλλοδαπή δεν τον απαλλάσσει από την εκπλήρωση των φορολογικώ ν και λοιπώ ν υποχρεώ σεώ ν του που απορρέουν από την κατοχή ενός οχήματος.

Για την απαλλαγή του από τις ανωτέρω υποχρεώ σεις, εφόσον το όχημα δεν βρίσκεται σε κυκλοφορία, ο ιδιοκτήτης του οφείλει να το θέσει σε «φορολογική ακινησία» στην αρμόδια Εφορία. Για να μην εντοπίζεται το όχημα αυτό ως ανασφάλιστο, ο ιδιοκτήτης του πρέπει να προβεί άμεσα στην παραπάνω ενέργεια, είτε ο ίδιος, είτε να εξουσιοδοτήσει κάποιο άλλο πρόσωπο να το κάνει για λογαριασμό του. Τυχόν δήλωση ακινησίας που υποβάλλεται μετά τη διενέργεια του διασταυρωτικού ελέγχου δεν απαλλάσσει τον ιδιοκτήτη από την υποχρέωση καταβολής του παραβόλου ανασφάλιστου οχήματος.

8 Ανασφάλιστο όχημα που κυκλοφορεί σε άλλη χώ ρα

Εάν ένα όχημα μετακινηθεί στο εξωτερικό, εφόσον εξακολουθεί να φέρει ελληνικά στοιχεία κυκλοφορίας (κρατικές πινακίδες και άδεια κυκλοφορίας), πρέπει να ασφαλίζεται σε ασφαλιστική επιχείρηση που δραστηριοποιείται νόμιμα στην Ελλάδα.

Εφόσον ένα όχημα εξάγεται στο εξωτερικό, υπάρχουν δύο δυνατότητες διαγραφής του από το Μητρώ ο Οχημάτων του υπουργείου Υποδομώ ν και Μεταφορώ ν, οπότε και απαλλάσσεται από τις παραπάνω υποχρεώ σεις:

1. Ο ιδιοκτήτης το διαγράφει οριστικά πριν την έξοδό του από τη χώ ρα, όταν ο προορισμός είναι μια τρίτη (μη κοινοτική) χώ ρα.

2. Όταν το όχημα εξάγεται σε χώ ρα της ΕΕ. ταξινομείται εκ νέου στη χώ ρα προορισμού και λαμβάνει νέα στοιχεία κυκλοφορίας. Μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα από τη νέα ταξινόμηση, η αρμόδια αρχή του κράτους επαναταξινόμησης

γνωστοποιεί το γεγονός αυτό είτε στο υπουργείο Υποδομώ ν και Μεταφορώ ν είτε στην Υπηρεσία Μεταφορώ ν και Επικοινωνιώ ν της οικείας Περιφερειακής Ενότητας, οι οποίες μεριμνούν για τη διαγραφή του από τα εθνικά μητρώ α.

Η γνωστοποίηση της επαναταξινόμησης του οχήματος μπορεί να γίνεται και με μέριμνα του ενδιαφερομένου, προσκομίζοντας τα έγγραφα που αποδεικνύουν την επαναταξινόμηση, στις αρμόδιες Υπηρεσίες Μεταφορώ ν. Οι υπηρεσίες αυτές προβαίνουν στη διαγραφή του οχήματος από το Μητρώ ο Οχημάτων, από την ημερομηνία της νέας ταξινόμησης, εφόσον πληρούνται και οι λοιπές προϋποθέσεις διαγραφής, όπως η εξόφληση τυχόν οφειλόμενων τελώ ν κυκλοφορίας.

Η διαβίβαση των στοιχείων μπορεί να καθυστερήσει αλλά σε κάθε περίπτωση, το παράβολο ανασφάλιστου οχήματος ακυρώ νεται εφόσον η επαναταξινόμηση και διαγραφή του οχήματος από τα εθνικά μητρώ α πραγματοποιείται σε προγενέστερη ημερομηνία του διασταυρωτικού ελέγχου. Στην τελευταία αυτή περίπτωση (διαγραφή με προγενέστερη ημερομηνία του διασταυρωτικού ελέγχου) το παράβολο ακυρώ νεται, χωρίς να απαιτείται κάποια άλλη ενέργεια από τον ενδιαφερόμενο.

9 Ειδοποιητήριο για ανασφάλιστο όχημα που έχει πωληθεί
Σε περίπτωση που είχατε προβεί σε εξουσιοδότηση προς τον αγοραστή ώ στε να διενεργήσει για λογαριασμό σας τη μεταβίβαση και δεν το έπραξε, εξακολουθείτε να εμφανίζεστε στο Μητρώ ο Οχημάτων του υπουργείου Υποδομώ ν και Μεταφορώ ν ως ιδιοκτήτης του. Πρόκειται δηλαδή για μια περίπτωση «Ανολοκλήρωτης Μεταβίβασης».

Στην περίπτωση αυτή πρέπει ο πωλητής να δηλώ σει στην Τροχαία το γεγονός αυτό και να προσκομίσει στην αρμόδια ΔΟΥ τη βεβαίωση που του χορήγησε η Τροχαία, ώ στε να τεθεί το όχημα σε αναγκαστική ακινησία λόγω ανολοκλήρωτης μεταβίβασης.

Το όχημα τίθεται σε ακινησία από την ημερομηνία που το γεγονός δηλώ νεται στην Τροχαία και όχι από την ημερομηνία που, σύμφωνα με όσα δηλώ νει ο πωλητής, διενεργήθηκε η πώ ληση του οχήματος.

Οι πολίτες μπορούν να ενημερώ νονται για τα οχήματα που εμφανίζονται στο όνομά τους, από το site της ΑΑΔΕ (www.aade.gr), πηγαίνοντας στην κατηγορία: Υπηρεσίες για Πολίτες και στη συνέχεια πατώ ντας την επιλογή: Τέλη Κυκλοφορίας, μπαίνουν στη σελίδα: Τέλη Κυκλοφορίας με κωδικούς TAXISnet, επιλέγουν: Είσοδος στην Εφαρμογή , συνδέονται με τους προσωπικούς τους κωδικούς και από τον εμφανιζόμενο πίνακα: Κατάσταση οχημάτων και ειδοποιήσεις τελώ ν κυκλοφορίας, επιλέγουν: Κατάσταση Οχημάτων.

10 Όχημα χωρίς πινακίδες (έχουν αφαιρεθεί και κρατηθεί από την Αστυνομία)
Η περίπτωση αυτή δεν συνιστά λόγο θέσης του οχήματος σε αναγκαστική ακινησία, καθώ ς η υποχρέωση ασφάλισης υφίσταται διαρκώ ς από τη χορήγηση της αδείας και των πινακίδων κυκλοφορίας, χωρίς να εξαρτάται από την εν τοις πράγμασι κίνηση ή λειτουργία του οχήματος, εκτός αν έχει τηρηθεί η διαδικασία της ακινησίας που προβλέπει ο νόμος. Η δήλωση ακινησίας ΕΙΧ αυτοκινήτου κατατίθεται από τον ιδιοκτήτη του οχήματος μαζί με την άδεια κυκλοφορίας και τις πινακίδες του οχήματος στην αρμόδια ΔΟΥ.

Μέχρι τότε το όχημα εξακολουθεί να επιβαρύνεται με το σύνολο των επιβαρύνσεων που συνδέονται με την κατοχή ενός οχήματος. Οι ιδιοκτήτες πρέπει να γνωρίζουν ότι εάν δεν προσέλθουν να παραλάβουν τα στοιχεία κυκλοφορίας και αυτά παραμείνουν στην Τροχαία, αυτό δεν συνεπάγεται ούτε φορολογική ακινησία ούτε απαλλαγή από τις σχετικές υποχρεώ σεις.

11 Όχημα που ανήκε σε αποβιώ σαντα φορολογούμενο

Σε περίπτωση που το όχημα βρίσκεται σε κυκλοφορία, οι κληρονόμοι έχουν υποχρέωση να το ασφαλίσουν καθώ ς δεν μπορούν να κυκλοφορούν με ανασφάλιστο. Σε διαφορετική περίπτωση θα πρέπει να το θέσουν οι ίδιοι σε φορολογική ακινησία με την προσκόμιση των στοιχείων κυκλοφορίας του στην αρμόδια ΔΟΥ του θανόντα. Το ίδιο ισχύει και στην περίπτωση της τετράμηνης προθεσμίας για την αποποίηση της κληρονομιάς.

12 Πού βλέπω ότι το όχημά μου είναι ανασφάλιστο
Το Κέντρο Πληροφοριώ ν του Επικουρικού Κεφαλαίου Αυτοκινήτων έχει δημιουργήσει ηλεκτρονική εφαρμογή www.hic.gr που δίνει στους πολίτες τη δυνατότητα να ελέγξουν άμεσα και εύκολα αν το όχημά τους είναι ασφαλισμένο.

Μέσω αυτής μπορούν να διαπιστώ σουν εάν εμφανίζονται ασφαλισμένοι και να προβούν εγκαίρως σε διορθώ σεις τυχόν λαθώ ν στα στοιχεία επικοινωνώ ντας με την ασφαλιστική τους εταιρεία.