

Στις διαφορές μεταξύ των στοιχείων της Ένωσης Ασφαλισ-τικώ ν Εταιριώ ν, του υπουργείου Μεταφορώ ν και των ΔΟΥ εντοπίζεται το θέμα που έχει προκύψει με τις περιπτώ σεις...

ιδιοκτητώ ν οχημάτων οι οποίοι θεωρούν ότι δεν θα έπρεπε να περιλαμβάνονται στη λίστα των διασταυρώ σεων με τα 1 εκατομμύριο ανασφάλιστα οχήματα.
Το θέμα απασχολεί ήδη τα συναρμόδια υπουργεία και αναμένεται να δοθούν οδηγίες για την επίλυση του ζητήματος στο βαθμό που αφορά περιπτώ σεις διαφορώ ν μεταξύ των στοιχείων. Σε κάθε περίπτωση, όπως δηλώ νεται από αρμόδιες πηγές, οι ιδιοκτήτες των οχημάτων που θεωρούν ότι το όχημα τους ήταν σε ακινησία θα πρέπει να προσκομίσουν τα δικαιολογητικά για την παράδοση των πινακίδων του στη ΔΟΥ για να μην επιβαρυνθούν με το παράβολο των 250 ευρώ στην περίπτωση που βρέθηκαν να είναι ανασφάλιστοι.
Συγκεκριμένα η διασταύρωση που διενήργησε η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων αφορούσε τα στοιχεία που παρέλαβε από την Ένωση Ασφαλιστικώ ν Εταιριώ ν με τα αυτοκίνητα που είναι ασφαλισμένα με τα στοιχεία που έχουν οι ΔΟΥ για τα οχήματα που κυκλοφορούν και αυτά που έχουν τεθεί σε ακινησία. Με τον τρόπο αυτόν προέκυψαν τα πιθανώ ς ανασφάλιστα αυτοκίνητα όπως επισημαίνονταν στην ανακοίνωση της ΑΑΔΕ την περασμένη Παρασκευή.
Στο σημείο αυτό θα πρέπει να σημειωθεί ότι πολλοί ιδιοκτήτες οχημάτων θεωρούν ότι έχουν θέσει το αυτοκίνητο τους σε ακινησία γιατί, ενδεχομένως, μπορεί να βρίσκεται στο συνεργείο για επισκευή για μεγάλο χρονικό διάστημα. Ωστόσο με βάση τη νομοθεσία σε κατάσταση ακινησίας θεωρείται ένα όχημα μόνο όταν έχουν παραδοθεί οι πινακίδες του στη ΔΟΥ. Από την άλλη πλευρά μπορεί ένα αυτοκίνητο

να έχει καταστραφεί και να μην έχει δηλωθεί στο υπουργείο Μεταφορώ ν. Πολλές τέτοιες περιπτώ σεις ίσως να περιλαμβάνονται στα ευρήματα στης λίστας ενώ δεν αποκλείονται και λάθη που μπορεί να αφορούν τα στοιχεία των Ασφαλιστικώ ν Εταιριώ ν.