



Καλοκαίρι με το αυτοκίνητό τους καταβάλλοντας μάλιστα χαμηλά Τέλη Κυκλοφορίας θα μπορέσουν να κάνουν όσοι πραγ-ματοποιήσουν άρση ακινησίας σύμφωνα...

με την εγκύκλιο που εξέδωσε η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ). Ωστόσο οι ιδιοκτήτες που θα πραγματοποιήσουν άρση ακινησίας θα πρέπει να γνωρίζουν πως τα αναλογικά Τέλη Κυκλοφορίας είναι ακριβότερα από τα αντίστοιχα ετήσια ενώ στην εγκύκλιο υπάρχουν και πολλές παγίδες που «κρύβουν» υψηλά πρόστιμα!

Μάλιστα σε κάποιες περιπτώσεις τα πρόστιμα που προβλέπονται είναι ίσα με το διπλάσιο ποσό των ετήσιων Τελών ν Κυκλοφορίας!

Το κόστος των μηνιαίων Τελών ν Κυκλοφορίας

Το κόστος των μειωμένων Τελών ν Κυκλοφορίας ωστόσο θα είναι ακριβότερο κατά 1/12 έως και 2/12 σε σχέση με τα αναλογικά ετήσια Τέλη Κυκλοφορίας. Ειδικότερα:

α) για άρση ακινησίας χρονικής διάρκειας ενός (1) μηνός, καταβάλλονται τα 2/12 του ποσού των αναλογούντων στο όχημα ετησίων τελών ν κυκλοφορίας,
β) για άρση ακινησίας χρονικής διάρκειας τριών (3) μηνών, καταβάλλονται τα τέσσερα δωδέκατα (4/12) του ποσού των αναλογούντων στο όχημα ετησίων τελών ν κυκλοφορίας,

γ) για άρση ακινησίας για το υπόλοιπο διάστημα του έτους και μέχρι το τέλος αυτού, καταβάλλονται τα δωδέκατα του ποσού των αναλογούντων στο όχημα ετησίων τελών ν κυκλοφορίας που απομένουν έως τις 31.12.2017 συν (+) δύο δωδέκατα (2/12) ετησίων τελών ν κυκλοφορίας.

Παράλληλα οι ιδιοκτήτες οχημάτων θα πρέπει να γνωρίζουν πως υπάρχει χρέωση ολόκληρου του μήνα που γίνεται η άρση ακινησίας ανεξάρτητα αν γίνεται στην αρχή ή στο τέλος του μήνα.

Δηλαδή για επιβατικό ΙΧ με ετήσια Τέλη Κυκλοφορίας 120 ευρώ και ο ιδιοκτήτης του πραγματοποιήσει άρση ακινησίας στις 20 Ιουνίου για ένα μήνα θα πληρώσει 20 ευρώ, για ένα τρίμηνο 40 ευρώ ενώ αν επιλέξει την άρση ακινησίας για το υπόλοιπο του έτους θα πληρώσει 90 ευρώ.

Σε περίπτωση που ο ιδιοκτήτης του οχήματος δεν επιστρέψει τις πινακίδες κυκλοφορίας στην εφορία την ημερομηνία που λήγει η προθεσμία τότε επιβάλλεται πρόστιμο ίσο με το διπλάσιο του ποσού των Τελών ν Κυκλοφορίας.

Δηλαδή αν τα Τέλη Κυκλοφορίας του οχήματος είναι 120 ευρώ και ο κάτοχος πλήρωσε για άρση ακινησίας ενός μήνα (40 ευρώ) αλλά ποτέ δεν επέστρεψε τις πινακίδες στην εφορία μετά το πέρας των 30 ημερών τότε η εφορία του επιβάλλει πρόστιμο ίσο με το διπλάσιο των ετήσιων Τελών ν Κυκλοφορίας, δηλαδή 240 ευρώ. Πότε πληρώνει κανείς ολόκληρο το ποσό των Τελών ν Κυκλοφορίας

Αν κάποιος ιδιοκτήτης οχήματος έχει πραγματοποιήσει άρση ακινησίας για ένα τρίμηνο και μέσα σε αυτό το διάστημα βρεθεί κάποιος αγοραστής εντός ή εκτός συνόρων τότε για να γίνει η μεταβίβαση ή εξαγωγή θα πρέπει να καταβληθούν και το υπόλοιπο ποσό των Τελών ν Κυκλοφορίας.

Δηλαδή αν το κόστος των ετήσιων Τελών ν Κυκλοφορίας ανέρχεται σε 90 ευρώ και ο κάτοχός του πραγματοποιήσει άρση ακινησίας για ένα τρίμηνο καταβάλλοντας 30 ευρώ αλλά βρεθεί κάποιος να αγοράσει το όχημα εντός ή εκτός συνόρων τότε για να πραγματοποιηθεί η μεταβίβαση ή εξαγωγή θα πρέπει να καταβληθούν επιπλέον 60 ευρώ .

Σε περίπτωση που κάποιος καταφέρει να μεταβιβάσει ή να εξαγει το όχημά του χωρίς να έχουν καταβληθεί τα αναλογούντα Τέλη Κυκλοφορίας τότε το πρόστιμο είναι ίσο με το διπλάσιο των ετήσιων Τελών ν Κυκλοφορίας...

Πόσες φορές μπορεί κανείς να κάνει άρση ακινησίας

Η άρση ακινησίας για ένα ή τρεις μήνες είναι δεσμευτική και δεν μπορεί να γίνει για δεύτερη φορά εντός του έτους.

Ωστόσο αν κάποιος κάτοχος έχει κάνει χρήση της ευνοϊκής ρύθμισης και έχει καταβάλλει μειωμένα Τέλη Κυκλοφορίας για ένα μήνα μπορεί μόνο να πραγματοποιήσει εκ νέου άρση αλλά για ολόκληρο το υπόλοιπο διάστημα του έτους καταβάλλοντας το υπόλοιπο ποσό των Τελών ν Κυκλοφορίας.

Δηλαδή αν κάποιος κάτοχος ΙΧ με ετήσια Τέλη Κυκλοφορίας 90 ευρώ κάνει άρση ακινησίας για 3 μήνες και μετά το πέρας των 90 ημερών ν επιθυμεί και πάλι να κάνει άρση ακινησίας θα πρέπει να καταβάλλει επιπλέον 60 ευρώ για τους υπόλοιπους μήνες του 2017.

Προσοχή όμως γιατί αν το υπόλοιπο του έτους συμπίπτει με το μήνα ή τους τρεις μήνες τότε καταβάλλονται Τέλη Κυκλοφορίας ίσα με 2/12 ή 4/12 αντίστοιχα των αναλογούντων ετήσιων Τελών ν Κυκλοφορίας.