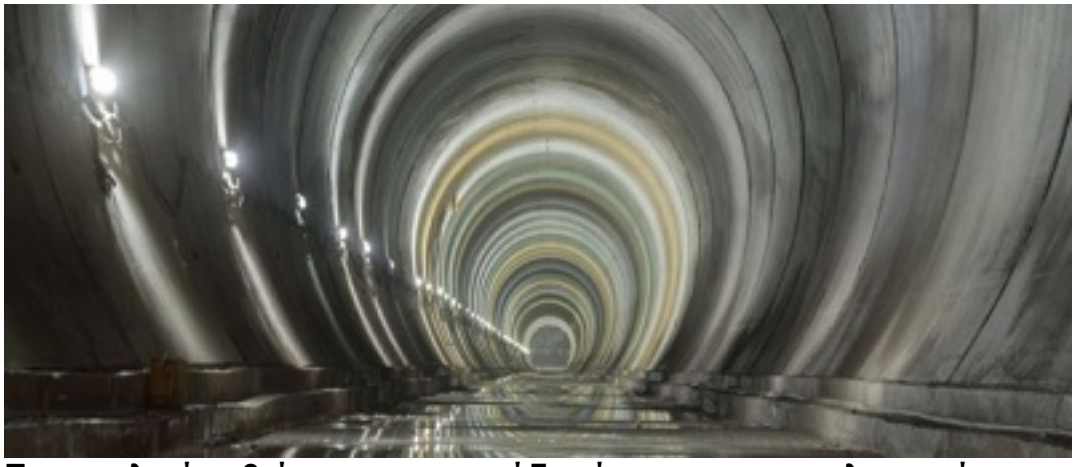


Στην τελική ευθεία για την παράδοσή τους στην κυκλο-φορία, η οποία υπολογίζεται τον προσεχή Απρίλιο, βρίσ-κονται οι σήραγγες Τεμπώ ν και Πλαταμώ να....

Ήδη σύμφωνα με πληροφορίες, αυτή την περίοδο γίνονται οι απαραίτητες δοκιμές και στις τρεις σήραγγες προκειμένου να πιστοποιηθεί η ασφάλεια τους καθώ ς όπως προβλέπουν οι διαδικασίες κάθε σήραγγα άνω των 500 μέτρων πρέπει να περνά συγκεκριμένους ελέγχους πριν παραδοθεί με ασφάλεια στους χρήστες. Παράλληλα ξεκίνησε η ετοιμασία του Φακέλου Ασφαλείας για τη λειτουργία τους και θα υποβληθεί στη Διοικητική Αρχή Σηράγγων που υπάγεται στο υπουργείο Υποδομώ ν. Με την έγκριση του Φακέλου Ασφαλείας ανοίγει και ο δρόμος για την λειτουργία τους μαζί με τα ανοιχτά τμήματα των 14χλμ που αποτελούν τα 25 χιλιόμετρα του τελευταίου τμήματος του άξονα Αθήνα-Θεσσαλονίκης, μήκους 500 χλμ που αναβαθμίζονται.

Τα νέα τμήματα που θα παρακάμπτουν τα Τέμπη και τις επικίνδυνες στροφές του Παντελεήμονα, μήκους 25 χλμ, θα διαθέτουν τρεις δίδυμες Σήραγγες η πρώ τη στον Ευαγγελισμό μήκους 2 χλμ, η δεύτερη που παρακάμπτει τα Τέμπη μήκους 6 χλμ και η τρίτη που παρακάμπτει τις στροφές του Παντελεήμονα μήκους 2,7 χλμ.

Οι δίδυμες σήραγγες αφορούν σήραγγες δύο κλάδων, δηλαδή η κάθε σήραγγα θα διαθέτει ξεχωριστό κλάδο ανά κατεύθυνση. Σε κάθε σήραγγα, ο κάθε κλάδος ενώ νεται με τον διπλανό του με συνδετήριες σήραγγες οι οποίες λειτουργούν ως έξοδοι έκτακτης ανάγκης. Οι συνδετήριες αυτές σήραγγες βρίσκονται σε όλο το μήκος των σηράγγων κάθε 300 μέτρα, ενώ κάθε 900 μέτρα οι έξοδοι αυτοί έχουν τη δυνατότητα διέλευσης των οχημάτων έκτακτης ανάγκης.

Η παράδοση του έργου της παράκαμψης, με τα νέα τμήματα, 25 χιλιομέτρων, θα δώ σει ανάσα στην περιοχή, μειώ νοντας τη συνολική χρονοαπόσταση Αθήνας-Θεσσαλονίκης σε 4 ώ ρες και 15 λεπτά (με μέση ταχύτητα τα 120 χλμ).

kosmoslarissa.gr