



Μετά από αναμονή αρκετώ ν ετώ ν ήρθε η καλύτερη είδη-ση για το μέλλον του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλά-δας, γνωστότερο ως E65 καθώ ς...

οριστικοποιήθηκε ύστερα από την προχθεσινή συνεδρίαση της επιτροπής παρακολούθησης του Επιχειρησιακού Προγράμματος ΥΜΕ-ΠΕΡΑΑ η ένταξη του νότιου τμήματος Λαμία-Ξυνιάδα μήκους περίπου 40χλμ.

Με αυτή την απόφαση ουσιαστικά τελειώ νει η περίοδος αβεβαιότητας για την κατασκευή ή όχι του τμήματος αυτού που είναι κρίσιμος για την τροφοδότηση και σύνδεση του E65 με τον ΠΑΘΕ και συγκεκριμένα τους αυτοκινητόδρομους της Νέας Οδού και του Αυτοκινητόδρομου Αιγαίου.

Το έργο έχει ακόμα ένα τελευταίο εμπόδιο να υπερκεράσει και είναι η οριστική έγκριση από τις Βρυξέλλες του Φακέλου Μεγάλου Έργου που είναι σε τελικό στάδιο. Σύμφωνα με το Υπουργείο Υποδομώ ν η διαδικασία θα έχει ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του έτους.

Η κατασκευή του τμήματος Λαμία-Ξυνιάδα αναμένεται να ξεκινήσει το πρώ το

εξάμηνο του 2017, χωρίς διαγωνισμό από την κατασκευαστική κοινοπραξία του Ε65 και να ενταχθεί στην παραχώρηση του αυτοκινητόδρομου μαζί με το υπό ολοκλήρωση τμήμα του Ξυνιάδα-Τρίκαλα μήκους περίπου 80χλμ.

Αναφορικά με το βόρειο τμήμα Τρίκαλα-Εγνατία είμαστε ακόμα εν αναμονή τόσο της τελικής χάραξης καθώς υπάρχουν αρκετές διαφορετικές προτάσεις αλλά και της εύρεσης χρηματοδότησης, με το Υπουργείο Υποδομών να προσπαθεί να εξασφαλίσει τα απαραίτητα κονδύλια από την ΕΤΕπ.