



Σε κατασκευαστική τροχιά είναι εδώ και ένα έτος τα έργα στους αυτοκινητόδρομους αλλά όχι και τα τμήματα που «κόπηκαν» είτε οριστικά είτε χρονικά....

Τα «κουρεμένα» τμήματα θα μας απασχολήσουν το επόμενο διάστημα όχι για την κατασκευή τους αλλά για το μέλλον τους.

Πρόκειται για τμήματα των Αυτοκινητόδρομων της Ολυμπίας Οδού και του E65. Στην Ολυμπία βγήκε από τη σύμβαση παραχώρησης όλο το δυτικό τμήμα από την Πάτρα μέχρι την Τσακώ να, ένα τμήμα με μήκος 180χλμ. Στον E65 «αναβλήθηκαν» τα τμήματα Λαμία-Ξυνιάδα και Τρίκαλα-Καλαμπάκα-Εγνατία.

Ποια θα είναι η τύχη τους; Διφορούμενες είναι ακόμα οι απαντήσεις και οι υποθέσεις εργασίας προς το παρόν συμπυκνώνονται σε εξαγγελίες. Το ερώτημα είναι αν τα τμήματα αυτά αποτελούν μέρος του στρατηγικού πλάνου της χώρας για τις οδικές μεταφορές.

ΛΑΜΙΑ-ΞΥΝΙΑΔΑ

Έκπληξη προκάλεσε εξ αρχής το κόστισμα αυτού του τμήματος που θα λειτουργούσε ως φυσικός τροφοδότης για τον E65. Με την σύνδεση με τον ΠΑΘΕ θα μπορούσε να έχει πολύ μεγαλύτερη ημερήσια κίνηση.

ΤΡΙΚΑΛΑ-ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ-ΕΓΝΑΤΙΑ

Εδώ τα πράγματα είναι επίσης δύσκολα. Με προβλήματα λόγω κακής χάραξης και αναγκαστικής επιλογής νέας το τμήμα αυτό πιθανότατα θα το δούμε στο ..απώτερο μέλλον. Έχει μήκος 60 χλμ αλλά περνά από μεγάλους ορεινούς όγκους και οι απαιτήσεις σε μεγάλα τεχνικά είναι πολλές εξασφαλίζοντας του μία θέση για το ..μέλλον. Λίγες οι ελπίδες να το δούμε να κατασκευάζεται την επόμενη πενταετία. Στα θετικά φυσικά το γεγονός πως υπάρχει σαν τμήμα μέσα στην αναθεωρημένη σύμβαση. Να σημειώσουμε πως το τμήμα αυτό τελικά θα τερματίζει στην περιοχή Κηπουργιό Γρεβενών ν.

ypodomes.gr