



Στο 60,12% ήταν η συνολική πρόοδος των εργασιών στο τμήμα Ξυνιάδα-Τρίκαλα του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας Ε65 στο τέλος Μαΐου, όπως αναφέρει η κατασκευάστρια εταιρεία Οδός Κεντρικής Ελλάδος ή Κεντρική Οδός.

Το έργο των 231 χλμ. συνολικά, είναι στρατηγικής σημασίας για την ανάπτυξη της χώρας και αφορά στην κατασκευή του αυτοκινητόδρομου κεντρικής Ελλάδος (Ε65), από ημικόμβο με Π.Α.Θ.Ε. στο ύψος του Α/Κ Θερμοπυλών έως τον ανισόπεδο κόμβο με Εγνατία οδό μετά την Οξύνεια (συνολικό μήκος 174 χλμ.), καθώς και στη διαχείριση και συντήρηση του τμήματος του Π.Α.Θ.Ε. από τη Σκάρφεια μέχρι τις Ράχες (συνολικό μήκος 57 χλμ.) Σήμερα, διανύουμε την πρώτη φάση των εργασιών του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (τμήμα από 32 χλμ. έως 110 χλμ., δηλαδή Ξυνιάδα – Τρίκαλα), στην οποία και περιλαμβάνονται τα παρακάτω εργοτάξια:

- 60 χλμ.: Εργοτάξιο Ανάβρας
- 80 χλμ.: Εργοτάξιο Καρδίτσας
- 104 χλμ.: Εργοτάξιο γέφυρας Πηνειού

Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι με την ολοκλήρωσή του το ταξίδι από Λαμία έως και Εγνατία θα διαρκεί 1 ώρα και 30 λεπτά, αντί των 2 ωρών και 30 λεπτών σήμερα.