



Ενεργοποιήθηκε και επίσημα η κατασκευή του νότιου τμήματος του αυτοκινητόδρομου E65, Λαμία -Ξυνιάδα με την από 27 Δεκεμβρίου απόφαση του...

Υπουργείου Υποδομών ν. Το συνολικό ποσό ορίστηκε σε 300εκατ.ευρώ ως τίμημα για την κατασκευή όπως αναφέρεται στο επικαιροποιημένο χρονοδιάγραμμα μελετών-κατασκευών ν Τ2 και επιπρόσθετα για εργασίες αποκατάστασης ποσό 5,735εκατ.ευρώ (από το ποσό εξαιρείται οποιαδήποτε πρόσθετη αμοιβή του Ανεξάρτητου Μηχανικού.

Για να φτάσουμε εδώ αξίζει να θυμίσουμε ότι χρειάστηκαν δύο χρόνια, αρχής γενομένης από την 9/12/2016 με την ανάθεση του αναβαλλόμενου έργου. Η συμφωνία τροποποίησης της σύμβασης παραχώρησης υπεγράφη μεταξύ του Δημοσίου και του παραχωρησιούχου στις 11 Δεκεμβρίου 2018 και κυρώθηκε από τη Βουλή των Ελλήνων με τον ν.4586/2018 (ΦΕΚ 2017 Α').

Μία ημέρα νωρίτερα με την υπ'αριθ. 8948/2018 απόφαση, το έργο κατασκευής του Λαμία-Ξυνιάδα (Αναβαλλόμενο τμήμα Α) εντάχθηκε στο ΕΣΠΑ 2014-2020 μέσω του Ε.Π. ΥΜΕ-ΠΕΡΑΑ.

Η ολοκλήρωση των κατασκευών ν όπως σας έχει αναφέρει πολλές σε προηγούμενα άρθρα το yrodomes.com έχει ορισθεί σε 36 μήνες με το τμήμα Λαμία-Α/Κ Καρπενήσι να είναι το πρώτο τμήμα που θα παραδοθεί.

Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΛΑΜΙΑ-ΞΥΝΙΑΔΑ

Το Νότιο Τμήμα του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος E-65 - τμήμα του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών ν (TEN) - ξεκινά από τη συμβολή του με τον Αυτοκινητόδρομο ΑΘΕ στη χ.θ. 203+000 και ολοκληρώνεται στον Α/Κ Ξυνιάδας, διασχίζοντας το Νομό Φθιώτιδας. Αποτελείται από δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση συν τη λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης (Λ.Ε.Α.).

Το πλάτος του Αυτοκινητοδρόμου είναι 23.30 μ. στο τμήμα 0+000 - 19+000 με νησίδα και φύτευση στο μέσον και 22.00 μ. στο τμήμα 19+000-32+500 με αμφίπλευρο

στηθαίο ασφαλείας σκυροδέματος τύπου New Jersey στο μέσον.

Περιλαμβάνει 5 κόμβους:

- Η/Κ ΠΑΘΕ περί τη Χ.Θ. 0+000
- Α/Κ Λαμίας περί τη Χ.Θ. 5+900
- Η/Κ Ανθήλης εντασσόμενος στον Α/Κ Λαμίας
- Α/Κ Καρπενησίου περί τη 14+150
- Α/Κ Ξυνιάδας περί τη Χ.Θ. 32+500

Ένα μετωπικό Σταθμό Διοδίων στο Λιανοκλάδι περί τη Χ. Θ. 17+000

Ένα αμφίπλευρο Σταθμό Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών στο Λιανοκλάδι περί τη Χ. Θ. 12+400

Ένα Κέντρο Εκμετάλλευσης & Συντήρησης και πάλι στο Λιανοκλάδι περί τη Χ. Θ. 12+400

Μία δίδυμη Σήραγγα μήκους μονού κλάδου 2.983μ Χ. Θ. 26+800 – 29+783. Η Σήραγγα έχει διανοιχθεί σε μήκος περίπου 1km (500m από κάθε στόμιο σε κάθε κλάδο).

Επτά Γέφυρες διπλού κλάδου >50μ

- Γέφυρα μήκους 102 μ. στη Χ.Θ. 20+936
- Γέφυρα μήκους 89 μ. (Α) και 68 μ. (Δ) στη Χ.Θ. 21+513
- Γέφυρα μήκους 122 μ. στη Χ.Θ. 24+025
- Γέφυρα μήκους 67.50 μ. στη Χ.Θ. 24+700
- Γέφυρα μήκους 137 μ. στη Χ.Θ. 25+365
- Γέφυρα μήκους 310 μ. στη Χ.Θ. 26+475 (Α), 241 μ. στη Χ.Θ. 26+450 (Δ)
- Γέφυρα μήκους 92 μ. στη Χ.Θ. 31+750

Πέντε Άνω Διαβάσεις στις παρακάτω ΧΘ:3+895, 9+357,12+831,14+152,18+099

Επτά Κάτω Διαβάσεις στις παρακάτω ΧΘ:4+428,4+721,5+300,6+466,7+705,8+471

65 Κιβωτοειδείς Οχετοί

Πέντε τοίχοι αντιστήριξης