



Η οδός Τρικάλων ως μοναδική κεντρική αρτηρία εισόδου και εξόδου αλλά και βασική οδός για την ομαλή λειτουργία της πόλης πρέπει να είναι διπλής κατεύθυνσης, ήπιας κυκλοφορίας πλακοστρωμένη, περιορισμένης στάσης και τοποθέτηση παρκόμετρων. Οι οδοί Ιωαννίνων, η Σιδηροδρόμου και το τμήμα της Καστρακίου από δημαρχείο μέχρι μουσείο να είναι διπλής κατεύθυνσης και εκ περιτροπής στάθμευσης. Η οδός Κονδύλη από Ρήγα Φεραίου μέχρι Ευθυμίου Βλαχάβα μονόδρομος με κατεύθυνση την άνοδο. Η οδός Κονδύλη από ρήγα Φεραίου μέχρι Πίνδου διπλής κατεύθυνσης και εκ περιτροπής στάθμευσης. Η οδός Ευθ. Βλαχάβα να είναι διπλής κατεύθυνσης περιορισμένης στάσης. Η οδός Ρόδου να είναι διπλής κατεύθυνσης και εκ περιτροπής στάθμευσης. Οι οδοί Γ. Μασούτα και κατ' επέκταση Σοφοκλέους, οδ. Ράμμου διπλής κατεύθυνσης και εκ περιτροπής στάθμευσης. Οι οδοί Δεληγιάνη και κατ' επέκταση, Χατζηπέτρου, Ηπείρου να είναι μονόδρομος με εκ περιτροπής στάθμευσης. Η οδός Αβέρωφ να είναι μονόδρομος με εκ περιτροπής στάθμευσης. Η οδός Μ. Αλεξάνδρου και κατ' επέκταση η οδός Ραμνίδη να είναι διπλής κατεύθυνσης και εκ περιτροπής στάθμευσης. Η οδός Ελευθ. Βενιζέλου να είναι διπλής κατεύθυνσης περιορισμένης στάσης. Απαραίτητα πρέπει όλοι οι υπόλοιποι δρόμοι που είναι μονόδρομοι να έχουν την ίδια κατεύθυνση.