



1 εκατ. ευρώ από την Περιφέρεια Θεσσαλίας για τη συντήρηση του οδοστρώματος στον οδικό άξονα: Λάρισα – Τρίκαλα - Καλαμπάκα – Παναγιά

Κώστας Αγοραστός: «Σε μια δύσκολη οικονομική περίοδο υλοποιούμε έργα οδικής ασφάλειας, που διευκολύνουν την επικοινωνία των ανθρωπίνων κοινοτήτων»

Στη συντήρηση του οδοστρώματος στον οδικό άξονα: **Λάρισα – Τρίκαλα – Καλαμπάκα – Παναγιά**

, προχωρά η Περιφέρεια Θεσσαλίας με προϋπολογισμό έργου 1 εκατ. ευρώ. Συγκεκριμένα πρόκειται για το έργο:

«Συντήρηση του δυτικού εναλλακτικού οδικού άξονα κυκλοφορίας λόγω των κατολισθήσεων των Τερπών, στο τμήμα Λάρισα – Τρίκαλα - Καλαμπάκα – Παναγιά - είσοδος κόμβου Εγνατίας οδού και στο τμήμα Γέφυρα Μουργκάνι - όρια Π.Ε. Τρικάλων - Γρεβενών»

. Το έργο προχωρά με γρήγορους ρυθμούς και αναμένεται να παραδοθεί στο σύνολό του μέχρι το τέλος του φθινοπώρου.

Όπως ανέφερε ο περιφερειάρχης Θεσσαλίας **κ. Κώστας Αγοραστός:** «Σε μια δύσκολη

οικονομική περίοδο, με περιορισμένη χρηματοδότηση από εθνικούς πόρους, προχωρούμε και ολοκληρώ νουμε έργα οδικής ασφάλειας, που διευκολύνουν την επικοινωνία των ανθρώ πινων κοινοτήτων. Με τη συγκεκριμένη εργολαβία πραγματοποιούμε όλες τις απαραίτητες εργασίες συντήρησης στο εναλλακτικό τμήμα κυκλοφορίας, που χρησιμοποιήθηκε από τα βαρέα οχήματα κατά το κλείσιμο των Τεμπώ ν. Μέλημά μας είναι η ασφαλής μετακίνηση των πολιτώ ν και η μείωση της επικινδυνότητας του οδικού δικτύου ευθύνης της Περιφέρειας Θεσσαλίας». Να σημειωθεί ότι μέχρι σήμερα έχουν εκτελεσθεί εργασίες στο οδικό τμήμα Τρίκαλα - Καλαμπάκα – Παναγιά και συγκεκριμένα στις χιλιομετρικές θέσεις (χ.θ.) 50+500, 50+700, 51+500, 56+000, 58+300, 58+600 και 60+300. Σύμφωνα με την Τεχνική Περιγραφή του έργου προβλέπεται να εκτελεστούν οι ακόλουθες εργασίες:

- Στο τμήμα **Λάρισα – Τρίκαλα** της αρ.6 Ε.Ο., του δυτικού εναλλακτικού οδικού άξονα, θα γίνουν εργασίες συντήρησης του φθαρμένου οδοστρώματος στις εξής θέσει

Ρεύμα Λάρισα – Τρίκαλα:

- από χ.θ. 6+500 έως χ.θ. 6+700, σε πλάτος 5,5μ. στη μεσαία λωρίδα του ρεύματος προς Τρίκαλα,

εργασίες που περιλαμβάνουν εκσκαφή-φρεζάρισμα ασφαλτικού οδοστρώματος σε βάθος έως 4 εκ., ασφατική συγκολλητική επάλειψη με κατιονικό γαλάκτωμα τύπου ΚΕ-1 και διάστρωση αντισιδηρής στρώσης κυκλοφορίας τύπου 2 συμπκνωμένου πάχους 4 εκ., με χρήση κοινής ασφάλτου.

- από χ.θ. 14+200 έως χ.θ. 14+600, σε πλάτος 5,5μ. στη δεξιά λωρίδα του ρεύματος προς Τρίκαλα,
- από χ.θ. 15+400 έως χ.θ. 16+000, σε πλάτος 5,5μ. στη δεξιά λωρίδα του ρεύματος προς Τρίκαλα,

εργασίες που περιλαμβάνουν εκσκαφή-φρεζάρισμα ασφαλτικού οδοστρώματος σε βάθος έως 8 εκ., ασφατική συγκολλητική επάλειψη με κατιονικό γαλάκτωμα τύπου ΚΕ-1, κατασκευή ασφατικής ισοπεδωτικής στρώσης μεταβλητού πάχους της Π.Τ.Π. Α265 διαβάθμισης τύπου Β ή Γ και διάστρωση αντισιδηρής στρώσης κυκλοφορίας τύπου 2 συμπκνωμένου πάχους 4 εκ. με χρήση κοινής ασφάλτου.

- από χ.θ. 16+300 έως χ.θ. 16+600, σε πλάτος 5,5μ. στη δεξιά λωρίδα του ρεύματος προς Τρίκαλα, εργασίες που περιλαμβάνουν εκσκαφή-φρεζάρισμα ασφαλτικού οδοστρώματος σε βάθος έως 4 εκ. ασφαλική συγκολλητική επάλειψη με κατιονικό γαλάκτωμα τύπου ΚΕ-1 και κατασκευή ασφαλικής ισοπεδωτικής στρώσης μεταβλητού πάχους της Π.Τ.Π. Α265 διαβάθμισης τύπου Β ή Γ.
- από χ.θ. 16+300 έως χ.θ. 16+600, σε πλάτος 9,5μ. σε όλο το πλάτος του ρεύματος προς Τρίκαλα, εργασίες που περιλαμβάνουν ασφαλική συγκολλητική επάλειψη με κατιονικό γαλάκτωμα τύπου ΚΕ-1 και διάστρωση αντιολισθηρής στρώσης κυκλοφορίας τύπου 2 συμπακνωμένου πάχους 4 εκ. με χρήση κοινής ασφάλτου.
- από χ.θ. 17+000 έως χ.θ. 18+300, σε πλάτος 5,5μ. στη δεξιά λωρίδα του ρεύματος προς Τρίκαλα, εργασίες που περιλαμβάνουν εκσκαφή-φρεζάρισμα ασφαλτικού οδοστρώματος σε βάθος έως 8 εκ., ασφαλική συγκολλητική επάλειψη με κατιονικό γαλάκτωμα τύπου ΚΕ-1, κατασκευή ασφαλικής ισοπεδωτικής στρώσης μεταβλητού πάχους της Π.Τ.Π. Α265 διαβάθμισης τύπου Β ή Γ και διάστρωση αντιολισθηρής στρώσης κυκλοφορίας τύπου 2 συμπακνωμένου πάχους 4 εκ. με χρήση κοινής ασφάλτου.

**Ρεύμα Τρίκαλα - Λάρισα:**

- από χ.θ. 6+600 έως χ.θ. 6+800, σε πλάτος 5,5μ. στη μεσαία λωρίδα του ρεύματος

προς Λάρισα, εργασίες που περιλαμβάνουν εκσκαφή-φρεζάρισμα ασφαλτικού οδοστρώματος σε βάθος έως 4 εκ., ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη με κατιονικό γαλάκτωμα τύπου ΚΕ-1 και διάστρωση αντισιδηρής στρώσης κυκλοφορίας τύπου 2 συμπακνωμένου πάχους 4 εκ., με χρήση κοινής ασφάλτου.

- από χ.θ. 12+800 έως χ.θ. 13+200, σε πλάτος 5,5μ. στη δεξιά λωρίδα του ρεύματος προς Λάρισα, από χ.θ. 15+600 έως χ.θ. 16+000, σε πλάτος 5,5μ. στη δεξιά λωρίδα του ρεύματος προς Λάρισα, εργασίες που περιλαμβάνουν εκσκαφή-φρεζάρισμα ασφαλτικού οδοστρώματος σε βάθος έως 8 εκ., ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη με κατιονικό γαλάκτωμα τύπου ΚΕ-1, κατασκευή ασφαλτικής ισοπεδωτικής στρώσης μεταβλητού πάχους της Π.Τ.Π. Α265 διαβάθμισης τύπου Β ή Γ και διάστρωση αντισιδηρής στρώσης κυκλοφορίας τύπου 2 συμπακνωμένου πάχους 4 εκ. με χρήση κοινής ασφάλτου.

- από χ.θ. 16+300 έως χ.θ. 16+600, σε πλάτος 9,5μ. σε όλο το πλάτος του ρεύματος προς Λάρισα, εργασίες που περιλαμβάνουν ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη με κατιονικό γαλάκτωμα τύπου ΚΕ-1 και διάστρωση αντισιδηρής στρώσης κυκλοφορίας τύπου 2 συμπακνωμένου πάχους 4 εκ., με χρήση κοινής ασφάλτου.

- από χ.θ. 16+700 έως χ.θ. 17+000, σε πλάτος 5,5μ. στη δεξιά λωρίδα του ρεύματος προς Λάρισα, από χ.θ. 17+200 έως χ.θ. 18+300, σε πλάτος 5,5μ. στη δεξιά λωρίδα του ρεύματος προς Λάρισα, εργασίες που περιλαμβάνουν εκσκαφή-φρεζάρισμα ασφαλτικού οδοστρώματος σε βάθος έως 8 εκ., ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη με κατιονικό γαλάκτωμα τύπου ΚΕ-1, κατασκευή ασφαλτικής ισοπεδωτικής στρώσης μεταβλητού πάχους της Π.Τ.Π. Α265 διαβάθμισης τύπου Β ή Γ και διάστρωση αντισιδηρής στρώσης κυκλοφορίας τύπου 2 συμπακνωμένου πάχους 4 εκ. με χρήση κοινής ασφάλτου.

