



Στις **24 Απριλίου** αναμένεται να γίνουν τα εγκαίνια του νοτίου τμήματος του **E65**, από **Λαμία** έως **Ξυνιάδα**, παρουσία του πρωθυπουργού Κυρ. Μητσοτάκη....

Το νότιο τμήμα του E65 περιλαμβάνει 5 ανισόπεδους κόμβους και ημικόμβους στη Λαμία, το Καρπενήσι και την Ξυνιάδα, 7 γέφυρες και μία "δίδυμη" σήραγγα μήκους 3 χλμ στο όρος Όθρυς.

Το τμήματα που θα παραδοθούν είναι από Λαμία-Ξυνιάδα συνολικού μήκους 32,5 χιλιομέτρων αλλά και επιπλέον 10 χιλιόμετρα στο βόρειο τμήμα από τα Τρίκαλα μέχρι την Καλαμπάκα.

Με την ολοκλήρωσή του νότιου τμήματος, θα μειωθεί περαιτέρω η διάρκεια του ταξιδιού από Αθήνα σε Τρίκαλα και Καρδίτσα, ενώ κατά 40 λεπτά θα μειωθεί η διάρκεια του ταξιδιού από Αθήνα σε Ευρυτανία.

Εκτός από το νότιο τμήμα σε εξέλιξη βρίσκονται και οι εργασίες στο βόρειο τμήμα του E65, με τις εργασίες κατασκευής να εκτελούνται από την ΤΕΡΝΑ για λογαριασμό της Κεντρική Οδός Α.Ε. αμφότερες μέλη του Ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ.

Με την ολοκλήρωσή του το βόρειο τμήμα, θα ενωθεί στον ανισόπεδο κόμβο Τρικάλων με το μεσαίο τμήμα του E65 Ξυνιάδα – Τρίκαλα που βρίσκεται σε λειτουργία από το Δεκέμβριο του 2017. Αυτά τα περίπου 80 χλμ., σύγχρονου, ασφαλούς αυτοκινητοδρόμου, έχουν βελτιώσει σημαντικά τα ταξίδια από Αθήνα προς Τρίκαλα, Καρδίτσα, Καλαμπάκα και προς όλους τους δημοφιλείς τουριστικούς προορισμούς της Δυτικής και Κεντρικής Θεσσαλίας. Βασική βελτίωση για όλους τους οδηγούς, είναι ότι πλέον παρακάμπτονται οι γνωστές για την επικινδυνότητά τους στροφές στο Δομοκό, ενώ η διάρκεια του ταξιδιού προς Τρίκαλα και Καρδίτσα, έχει μειωθεί περισσότερο από 30 λεπτά.

Με την ολοκλήρωσή του, ο αυτοκινητόδρομος E65, θα συμβάλλει καθοριστικά στην

ανάπτυξη της ελληνικής περιφέρειας και ειδικά των περιοχών της Θεσσαλίας καθώς και της Δυτικής Μακεδονίας, ενόψει μάλιστα και του εγχειρήματος της απολιγνιτοποίησης και της μετάβασης της περιοχής αυτής σε μια βιώσιμη ανάπτυξη.

Με την ολοκλήρωση των 181,5 χλμ. σύγχρονου ασφαλούς αυτοκινητοδρόμου, θα συνδέεται το λιμάνι της Ηγουμενίτσας -που λειτουργεί ως πύλη της Ελλάδας προς την Κεντρική Ευρώπη- με το λιμάνι του Βόλου, ενώ θα μειωθεί κατά περίπου 2 ώρες το συνολικό ταξίδι από το λιμάνι του Πειραιά προς τα δυτικά Βαλκάνια. Επίσης η κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου θα δώσει αναπτυξιακή ώθηση σε πολλούς τουριστικούς προορισμούς της χώρας μας, οι οποίοι θα είναι προσβάσιμοι. Ενδεικτικό είναι ότι το ταξίδι από Λαμία έως και Εγνατία Οδό, μέσω του E65 θα διαρκεί 1 ώρα και 45 λεπτά, από 3 ώρες και 15 λεπτά σήμερα.

Capital.gr